

↔ IRION LANCER JUMBO

**bulmor**  
*strong sideloader solutions*



## Seitenstapler



04 Seitenstapler mit **Verbrennungsmotor**

06 Seitenstapler mit **Elektromotor**

08 Seitenstapler **Heavy Line**

10 Referenzen und Einsatzgebiete



## Heimat starker Seitenstapler Marken

Gegründet 1879 als Schöberl & Söhne Motoren- und Maschinenfabrik baute das Unternehmen ab den 1960-er Jahren zunächst Frontstapler, um sich ab den 1980-er Jahren auf die Produktion von JUMBO Seitenstaplern zu spezialisieren.

Durch die Integration von Technologie und Erfahrung der Branchenpioniere IRION, LANCER und der deutschen SHS ist BULMOR heute in der Lage, maßgeschneiderte Lösungen aus einem umfassenden Sortiment an Seitenstaplern und Mehrwegestaplern und auf Basis von über 45 Jahren Erfahrung im Staplerbau anbieten zu können.

Die Seitenstapler sind wahre Kraftpakete und werden auf Kundenwunsch und Einsatzanforderungen maßgeschneidert in der österreichischen Zentrale konstruiert und produziert.



Maschinenbau-Tradition seit 1879





# Seitenstapler mit Verbrennungsmotor



Einzigartig **massive Herzstückbauweise**  
für extreme Langlebigkeit und Stabilität



Diese Kategorie der Bulmor Seitenstapler hebt schnell und komfortabel Lasten aller Art bis 8 Tonnen. Sie zeichnen sich durch eine hohe Verfügbarkeit und extreme Langlebigkeit aus. Das überdurchschnittlich belastbare Hubwerk, das nach innen versetzte rechte Vorderrad, welches auch bei vollem Radanschlag für herausragende Wendigkeit sorgt, sowie die komfortable Kabine sind das Fundament außergewöhnlicher Einsätze.

- DQnr 40-50
- DQn 40-50
- DQr 50-60
- DQ 50-60
- DQ 60-80



**Einfache Wartung**  
durch besonders wartungs-  
freundliche Konstruktion

## Modulare Anbaumöglichkeiten

Optionale Anbauten wie Lastabweiser, Trittstufen, Feuerlöscher oder Werkzeugbox bequem nachrüstbar



**Neue Komfortkabine**  
für ein ergonomisches  
Arbeitsumfeld



**Moderner Bordcomputer**  
mit Komfortfunktionen wie

- Motormeldungen
- Verbrauchsanzeigen
- Statusüberwachung  
uvm.

DQn: niedrige Plattform für optimale Raumnutzung

	 <b>Basic Line</b>	 <b>Professional Line</b>	 <b>Basic Line</b>	 <b>Professional Line</b>	 <b>Professional Line</b>
<b>Diesel Seitenstapler</b> wahlw. Gasmotor	<b>DQnr 40 // 50</b> 14 (12)	<b>DQn 40 // 50</b> 14 (12)	<b>DQr 50 // 60</b> 14 (12)	<b>DQ 50 // 60</b> 14 (12)	<b>DQ 60 // 70 // 80</b> 14 (12)
<b>Leistung in kW (PS)</b>	55,4 (75) - Deutz TD 2.9 L4 EU Stage 3B Hallentauglich: NEIN	55,4 (75) - Deutz TCD 2.9 L4 5,4 (75) EU Stage 3B Hallentauglich: JA	55,4 (75) - Deutz TD 2.9 L4 EU Stage 3B Hallentauglich: NEIN	55,4 (75) - Perkins 854F-E34TWF Common Rail EU Stage 3B Hallentauglich: JA	74,5 (101) - Perkins 854F-E34TA EU Stage IV Hallentauglich: NEIN
<b>Hubkraft</b>	bis zu 4 // 5 Tonnen	bis zu 4 // 5 Tonnen	bis zu 5 // 6 Tonnen	bis zu 5 // 6 Tonnen	bis zu 6 // 7 // 8 Tonnen
<b>Standardhub (h3)</b>	bis 6000 mm	bis 6000 mm	bis 8000 mm	bis 8000 mm	bis 8000 mm
<b>Gesamtabmessung (L x B x H)</b>	4300 x 2200 (2000) x 2610 // 4300 x 2230 (2030) x 2610	4500 x 2200 (2000) x 2610 // 4500 x 2230 (2030) x 2610	4610 x 2200 (2000) x 2790 // 4760 x 2260 (2060) x 2790	4825 x 2200 (2000) x 2790 // 4825 x 2260 (2060) x 2790	4900 x 2200 (2000) x 2790 // 4900 x 2260 (2080) x 2790 // 4900 x 2280 (2100) x 2790
<b>Wenderadius (Wa/Wi)</b>	4540 (4420) / 910 // 4350 (4230) / 580	4540 (4420) / 910 // 4350 (4230) / 580	4460 (4340) / 800 // 4650 (4530) / 800	4610 (4490) / 800 // 4650 (4530) / 800	4600 (4490) / 700 // 4640 (4530) / 700 // 4650 (4540) / 700
<b>Rahmeneinschnitt</b>	1300	1500	1350 // 1500	1500	1500
<b>Plattformbreite</b>	1200 / 1400 / 1600	1200 / 1400 / 1600	1200 / 1400 / 1600	1200 - 2200	1200 - 2200
<b>Plattformhöhe</b>	850	850	1030	1030	1030
<b>Gabelzinke</b>	50/150/1400 (1200) // 50/180/1400 (50/150/1200)	50/150/1400 (1200) // 50/180/1400 (1200)	50/180/1400 (50/150/1200) // 60/150/1400 (1200)	50/180/1400 (1200) // 60/180/1400 (1200)	60/180/1400 (1200) // 60/180/1400 (1200) // 60/200/1400 (1200)
<b>Batterie</b>	12V / 75 Ah	12V / 150 Ah	12V / 75 Ah	12V / 150 Ah	12V / 150 Ah
<b>Masttypen</b>	Duplex / Triplex / Freihub	Duplex / Triplex / Freihub	Duplex / Triplex / Freihub	Duplex / Triplex / Freihub	Duplex / Triplex / Freihub
<b>Technologie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionelle Hydraulik und Elektrik</li> <li>Hydraulische Endlagendämpfung</li> <li>Mechanischer Hauptschalter</li> </ul>	<div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;"><b>Load Sensing System</b></div> <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;"><b>Elektronische Endlagendämpfung</b></div> <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;"><b>Elektronischer Hauptschalter</b></div>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionelle Hydraulik und Elektrik</li> <li>Hydraulische Endlagendämpfung</li> <li>Mechanischer Hauptschalter</li> </ul>	<div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;"><b>Load Sensing System</b></div> <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;"><b>Elektronische Endlagendämpfung</b></div> <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;"><b>Elektronischer Hauptschalter</b></div>	<div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;"><b>Load Sensing System</b></div> <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;"><b>Elektronische Endlagendämpfung</b></div> <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;"><b>Elektronischer Hauptschalter</b></div>
<b>Kabine</b>	 <p><b>Basic Kabine</b> Standardkabine mit 780 mm Breite, getönte Scheiben und Schiebefenster</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dachfenster mit Schutzgitter</li> <li>Standarddisplay</li> <li>Heizung</li> <li>Schlüssel (kein EasyKey)</li> <li>Betriebsstundenzähler</li> </ul>	 <p><b>Premium Kabine</b> Schwingungsgedämpfte Komfortkabine mit 780 mm Breite (optional: 980mm)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mechanisch gefederter Sitz</li> <li>Schiebefenster rechts</li> <li>Ausstellbare Frontscheibe</li> <li>Aufklappbares Schutzgitter am Dach</li> <li>BeGe Gesundheitssitz mit Sitzgurt</li> <li>Ergonomische Armlehne</li> <li>Multifunktionsdisplay</li> <li>Multifunktionsjoystick für ermüdungsfreies Arbeiten</li> </ul>	 <p><b>Basic Kabine</b> Standardkabine mit 780 mm Breite, getönte Scheiben und Schiebefenster</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dachfenster mit Schutzgitter</li> <li>Standarddisplay</li> <li>Heizung</li> <li>Schlüssel (kein EasyKey)</li> <li>Betriebsstundenzähler</li> </ul>	 <p><b>Premium Kabine</b> Schwingungsgedämpfte Komfortkabine mit 780 mm Breite (optional: 980mm)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mechanisch gefederter Sitz</li> <li>Schiebefenster rechts</li> <li>Ausstellbare Frontscheibe</li> <li>Aufklappbares Schutzgitter am Dach</li> <li>BeGe Gesundheitssitz mit Sitzgurt</li> <li>Ergonomische Armlehne</li> <li>Multifunktionsdisplay</li> <li>Multifunktionsjoystick für ermüdungsfreies Arbeiten</li> </ul>	 <p><b>Premium Kabine</b> Schwingungsgedämpfte Komfortkabine mit 780 mm Breite (optional: 980mm)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mechanisch gefederter Sitz</li> <li>Schiebefenster rechts</li> <li>Ausstellbare Frontscheibe</li> <li>Aufklappbares Schutzgitter am Dach</li> <li>BeGe Gesundheitssitz mit Sitzgurt</li> <li>Ergonomische Armlehne</li> <li>Multifunktionsdisplay</li> <li>Multifunktionsjoystick für ermüdungsfreies Arbeiten</li> </ul>
<b>Optionen</b>	<b>Mit Standardoptionen individualisierbar</b>	<b>Umfangreicher Optionskatalog:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Abblendlichtautomatik</li> <li>Rückfahrkamera</li> <li>Rückfahralarmautomatik</li> <li>Easy Key uvm.</li> </ul>	<b>Mit Standardoptionen individualisierbar</b>	<b>Umfangreicher Optionskatalog:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Abblendlichtautomatik</li> <li>Rückfahrkamera</li> <li>Rückfahralarmautomatik</li> <li>Easy Key uvm.</li> </ul>	<b>Umfangreicher Optionskatalog:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Abblendlichtautomatik</li> <li>Rückfahrkamera</li> <li>Rückfahralarmautomatik</li> <li>Easy Key uvm.</li> </ul>

Angaben beziehen sich auf Standardausführungen und bedürfen vorheriger technischer Abklärung. Technische Änderungen vorbehalten.



EQc 30-40  
EQcK 30-40  
EQn 40-50  
EQ 60-80

# Seitenstapler mit Elektromotor



**Höchste Leistungsfähigkeit**  
durch langjährig getestete Technologie

Elektrisch, leise und umweltfreundlich besticht dieser Seitenstapler mit geringen Wartungskosten gegenüber seinen Diesel betriebenen Brüdern. Diese Kategorie ist in zwei Serien für eine optimale Kosten/Nutzen-Ausrichtung verfügbar und hebt Lasten aller Art bis 8 Tonnen. Durch eine niedrige Plattform können mit unserem elektrisch betriebenen Seitenstaplern auch niedrige Regale optimal bedient werden.

- Für Außen- und Inneneinsatz geeignet
- Leise & umweltfreundlich
- Geringere Wartungsanfälligkeit & Unterhaltskosten

## FAKTEN

Hubkraft	3 bis 8 Tonnen
Motor	Elektro
Antrieb	Elektrisch
Plattformhöhe	ab 800 mm
Plattförmbreiten	ab 1.200 mm
Hubhöhen	bis 8.000 mm

**Elektronische Ausfahrsteuerung**  
Individuell vor Ort einstellbar

**Hochdimensionierte AC-Antriebsmotoren** sorgen für hohe Fahrgeschwindigkeiten und maximale Traktion



**Schneller Batteriewechsel**  
durch einteiligen Trog  
Mit Wechselbatterie für **Mehrschichtbetrieb optimal geeignet**



**Sehr wendig auf engstem Raum**  
durch sehr kompakte äußere Abmessungen



Eingerücktes Vorderrad für **engeren Wenderadius** bei vollem Radanschlag



Basic Line



Basic Line



Professional Line



Professional Line

ELEKTRO Seitenstapler	EQc 30 // 40 <sup>14 (12)</sup>	EQcK 30 // 40 <sup>14 (12)</sup>	EQn 40 // 50 <sup>14 (12)</sup>	EQ 60 // 70 // 80 <sup>14 (12)</sup>
<b>Leistung</b>	48 Volt 5 PzS 625 Ah	48 Volt 5 PzS 775 Ah	80 Volt 6 PzS 930 Ah inkl. Aquamatik (optional mit EUW)	80 Volt 8 PzS 1240 Ah inkl. Aquamatik (optional mit EUW)
<b>Hubkraft</b>	bis zu 3 // 4 Tonnen	bis zu 3 // 4 Tonnen	bis zu 4 // 5 Tonnen	bis zu 6 // 7 // 8 Tonnen
<b>Standardhub (h3)</b>	bis 6000 mm	bis 6000 mm	bis 8000 mm	bis 8000 mm
<b>Gesamtab-</b>	3900 x 2200 (2000) x 2510	4325 x 2200 (2000) x 2250	4250 x 2200 (2000) x 2680	4650 x 2230 (2030) x 2780
<b>Rahmeneinschnitt</b>	1300	1300	1500	1500
<b>Plattformbreite</b>	1200 / 1400	1200 / 1400	1200 - 2200	1200 - 2200
<b>Plattformhöhe</b>	800	800	850	970
<b>Gabellänge</b>	1400 (1200)	1400 (1200)	1400 (1200)	1400 (1200)
<b>Wechselbatterie</b>	NEIN	JA	JA	JA
<b>Masttypen</b>	Duplex / Triplex / Freihub	Duplex / Triplex / Freihub	Duplex / Triplex / Freihub	Duplex / Triplex / Freihub
<b>Technologie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionelle Hydraulik und Elektrik</li> <li>Hydraulische Endlagendämpfung</li> <li>Elektronischer Hauptschalter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionelle Hydraulik und Elektrik</li> <li>Hydraulische Endlagendämpfung</li> <li>Elektronischer Hauptschalter</li> </ul>	<p>Load Sensing System</p> <p>Elektronische Endlagendämpfung</p>	<p>Load Sensing System</p> <p>Elektronische Endlagendämpfung</p>
<b>Kabine</b>	 <p><b>Basic BI Kabine</b></p> <p>Kabine mit 780 mm Breite</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dachfenster mit Schutzgitter</li> <li>Standarddisplay</li> <li>48 V Heizung optional</li> <li>Multifunktionsdisplay zur Anzeige von Betriebszuständen</li> </ul>	 <p><b>Basic BI Kabine mit niedrigem Einstieg</b></p> <p>Kabine mit 780 mm Breite</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sicherheitsbügel</li> <li>Dachfenster</li> <li>Standarddisplay</li> <li>48 V Heizung optional</li> <li>Multifunktionsdisplay zur Anzeige von Betriebszuständen</li> </ul>	 <p><b>Premium Kabine:</b></p> <p>schwingungsgedämpfte Komfortkabine mit 780 mm Breite mit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>getönten Scheiben</li> <li>Schiebefenster rechts</li> <li>Scheibenwischer für Front- und Heckscheibe</li> <li>Dachfenster mit Schutzgitter</li> <li>Stufenlos verstellbare Lenksäule</li> <li>L-Key Startsystem, Lenkstockschalter und Not-Aus Schlagtaster</li> <li>Rückw. Anhängvorrichtung</li> <li>Multifunktionsdisplay zur Anzeige von Betriebszuständen</li> </ul>	
<b>Joystick</b>	1 Joystick mit integriertem Fahrriichtungsschalter auf Armlehne	1 Joystick mit integriertem Fahrriichtungsschalter auf Armlehne	1 Joystick mit integriertem Fahrriichtungsschalter auf Armlehne	
<b>Optionen</b>	<p><b>Mit Standardoptionen individualisierbar</b></p> <p>Kabinentüre</p> <p>Anhängvorrichtung hinten</p> <p>Rückfahralarmautomatik</p> <p>Geschwindigkeitsregulierung bei Kurvenfahrt uvm.</p>	<p><b>Mit Standardoptionen individualisierbar</b></p> <p>Kabinentüre</p> <p>Anhängvorrichtung hinten</p> <p>Rückfahralarmautomatik</p> <p>Geschwindigkeitsregulierung bei Kurvenfahrt uvm.</p>	<p><b>Umfangreicher Optionskatalog:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rückfahralarmautomatik</li> <li>div. Kamera's</li> <li>Easy Key uvm.</li> </ul>	

Angaben beziehen sich auf Standardausführungen und bedürfen vorheriger technischer Abklärung. Technische Änderungen vorbehalten.



DQ 100 - 120  
 DQ 130 - 150  
 DQ 160 - 180  
 DQ 200

# Seitenstapler Heavy Line Diesel

**Robuste Bulmor Bauweise**  
sichert extreme Stabilität

Die großen Räder, der leistungsstarke Antrieb und das massive Hubgerüst sorgen für Kraftreserven bei außergewöhnlichen Einsätzen. Lasten bis 20 Tonnen werden mühelos, komfortabel und sicher bewegt. Haupteinsatzgebiete sind auch hier die Holz- und Stahlindustrie, aluminium-, kunststoff- oder auch metallverarbeitende Branchen. Selbstverständlich wird auch in dieser Hubkraft-Kategorie nur mit höchsten Standards gearbeitet. Sicherheit, Qualität und Robustheit sind die Werte, die diese Seitenstapler so zuverlässig machen.

FAKTEN	
Hubkraft	10 bis 20 Tonnen
Motor	Diesel
Antrieb	Hydrostatisch
Plattformhöhe	ab 1380 mm
Plattformbreiten	ab 1.400 mm
Hubhöhen	bis 8.000 mm



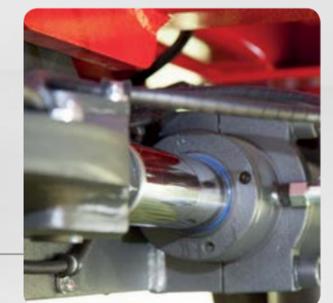
**Sichere Lastaufnahme**  
durch massives Hubwerk  
und kabinenseitigem Neigezylinder



**Massive Mast und Anbaugeräte**  
werden überdimensioniert im Eigenbau  
gefertigt, um den härtesten Einsatzbe-  
dingungen gerecht zu werden.



**Elektronische  
Ausfahrsteuerung**  
für gleichmäßiges Handling



Extrem robuste Lenkachse  
**für höchste Belastungen**



Holz, Stahl, Alu, Rohre uvm – unsere Stapler sind in allen Branchen im Einsatz.



Leimbinder, Profile, Rohre, Stahl – unsere Maschinen bieten komfortablen und sicheren Umschlag Ihrer Güter.



Referenzen und Einsatzgebiete



Maschinenbau-Tradition seit 1879



- Seitenstapler
- Mehrwege-Seitenstapler
- Luftfahrtbodengeräte

**Zentrale Österreich**

Bulmor industries GmbH  
Kickenau 1  
A-4320 Perg

**t** +43 7262 58397-0  
**f** +43 7262 52297-11  
**e** info@bulmor.com

**Niederlassung Deutschland**

Bulmor Deutschland GmbH  
Hurststraße 2  
D-77815 Bühl

**Niederlassung UK**

Bulmor Lancer Ltd.  
Chartmoor Road  
Leighton Buzzard