4- IRION LANCER JUMBO





Mehrwege-Seitenstapler mit BMS Serie



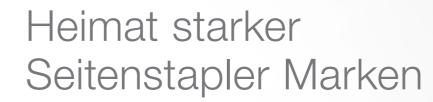




06 Technik und Details

Mehrwege-Seitenstapler mit Pendelrahmen

Technik und Details



Gegründet 1879 als Schöberl & Söhne Motoren- und Maschinenfabrik baute das Unternehmen ab den 1960-er Jahren zunächst Frontstapler, um sich ab den 1980-er Jahren auf die Produktion von JUMBO Seitenstaplern zu spezialisieren.

Durch die Integration von Technologie und Erfahrung der Branchenpioniere IRION, LANCER und der deutschen SHS ist BULMOR heute in der Lage, maßgeschneiderte Lösungen aus einem umfassenden Sortiment an Seitenstaplern und Mehrwegestaplern und auf Basis von über 45 Jahren Erfahrung im Staplerbau anbieten zu können.



Die Seitenstapler sind wahre Kraftpakete und werden auf Kundenwunsch und Einsatzanforderungen maßgeschneidert in der österreichischen Zentrale konstruiert und produziert.



Maschinenbau-Tradition seit 1879











Mehrwege-Seitenstapler mit einteiligem Rahmen

Höchstmögliche Stabilität bei hohen Hubhöhen

Die neue BMS Serie

...noch robuster ...noch schneller ...noch wartungsfreundlicher

Neue energieeffiziente Steuerungstechnik

- Lenkprogrammwechsel während Fahrbewegung
- Geringere Wärmeentwicklung auch bei härteren Einsätzen während Fahrbewegung

Neues Ausschubsystem mit verschleißarmem Zahnriemenantrieb

- Sehr ruhiges Handling
- Gedämpfte Endlagen
- Gleichbleibende, konstante Ausfahrgeschwindigkeit
- Kaum Nachspannnotwendigkeit
- Geringe Schmutzanfälligkeit

EMU 20-30 (48V)

BMS II

BMS 30-35 (80V)

BMS 40-45 (80V)

BMS 50-60 (80V)

BMS 70 (80V)

BMS 80-100 (80V)

bulmo **BMS 60** bulmor

Ergonomisches Arbeiten

- Niedrige Einstiegshöhe
- Erhöhte Beinfreiheit
- Optionale Sonderausstattungen

Farb-Display mit **Boardcomputer**

- Joystick parametrierbar
- Intuitiv bedienbar
- Bordcomputer mit Bulmor-Software (mehrsprachig)
- Fit für Intralogistik 4.0

Noch wartungsfreundlicher

- Außenliegende Ölstandskontrolle
- Schnelles Nachspannen der Lenkketten von außen
- Wartungsfreier Drehkranz uvm.

| MEHRWEGE SEITENSTAPLER Elektro | EMU 20 // 25 // 30 Vulkollan | BMS 30 // 35 Vulkollan // Elastik | BMS 40 // 45 Vulkollan // Elastik | BMS 50 // 55 // 60 Vulkollan // Elastik | BMS 70 Vulkollan | BMS 80 // 90 // 100 Vulkollan |
|---|---|--|--|--|---|---|
| Leistung | 48 Volt 465 Ah | 80 Volt 465 Ah | 80 Volt 620 Ah | 80 Volt 775 Ah | 80 Volt 775 Ah | 80 Volt 1085 Ah |
| Hubkraft | bis zu 2 // 2,5 // 3 Tonnen | bis zu 3 // 3,5 Tonnen | bis zu 4 // 4,5 Tonnen | bis zu 5 // 5,5 // 6 Tonnen | bis zu 7 Tonnen | bis zu 8 // 9 // 10 Tonnen |
| Standardhub (h3) | 3500 - 8000 mm | 3500 - 8000 mm | 3500 - 8000 mm | 3500 - 8000 mm | 3500 - 8000 mm | 3500 - 8000 mm |
| Abmessung über Kabine (L x B x H) bei NB=1200 | 2960 x 1950 x 2400 | 3230 x 1950 x 2640 | 3100 x 2050 x 2670 | 3100 x 2150 x 2670 3500 x 2150 x 2795 (EB) | 3100 x 2200 x 2670 | 4100 x 2450 x 3250 |
| Arbeitsgangbreite bei NB=1200 | 1750 | 2150 - 2950 | 2250 - 3050 | 2350 - 3150 | 2400 - 3200 | 2650 - 3450 |
| Lastschwerpunkt | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Nutzbreite mit GT | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| Wenderadius | 1770 | 1850 | 1850 | 1880 (2050 EB) | 1890 | 2350 |
| Plattformhöhe | 400 | 400 (500 EB) | 400 (500 EB) | 450 (575 EB) | 450 | 600 |
| Rahmeineinschnitt (E) | 1380 | 1380 | 1580 | 1620 | 1620 | 2300 |
| Gabelträgerlänge (GTL) | 1250 | 1270 | 1460 | 1460 | 1460 | 2100 |
| Antrieb Fahrmotor | AC-Drehstromtechnik 2 x 3,9 kW | | AC-Drehstromtechnik 2 x 5 kW | | t.b.a. | |
| Antrieb Arbeits- hydraulik | AC-Drehstromtechnik 1 x 11 kW | AC-Drehstromtechnik 1 x 18 kW | | AC-Drehstromtechnik 1 x 28 kW | | t.b.a. |
| Batteriegröße | 48 V 3 PzS 465 Ah 4 PzS 620 Ah 5 PzS 775 Ah 6 PzS 930 Ah | 80 V 3 PzS 465 Ah 4 PzS 620 Ah 5 PzS 775 Ah | 80 V 4 PzS 620 Ah 5 PzS 775 Ah 6 PzS 930 Ah | 80 V 5 PzS 775 Ah 6 PzS 930 Ah | 80 V 5 PzS 775 Ah 6 PzS 930 Ah | 80 V 7 PzS 1085 Ah 8 PzS 1240 Ah |
| Bereifung | Vulkollan 2xø 343 x 140 (K), 4xø 250 x 80 (L) Weichbereifung optional | Vulkollan 2x ø 406 x 178 (K) , 4x ø 285 x 100 (L) EB 2x ø 457 x 203 (K) , 4x ø 406 x 152 (L) | Vulkollan 2x ø 406 x 178 (K) , 4x ø 285 x 100 (L) EB 2x ø 457 x 229 (K) , 4x ø 406 x 152 (L) | Vulkollan 2x ø 406 x 178 (K) , 8x ø 285 x 75 (L) EB 2x ø 559 x 254 (K) , 4x ø 457 x 203 (L) (BMS 50 //55) EB 2x ø 559 x 305 (K) , 4x ø 457 x 203 (L) (BMS 60) | Vulkollan 2x ø 406 x 178 (K) , 8x ø 285 x 75 (L) | Vulkollan 4x ø 406 x 203 (K) , 8x ø 400 x 100 (L) |
| Technologie | AC Technologie Kompakt & wendig 12 Lenkprogramme Standard flexibel anwendbar (von 465 bis 930 Ah) Vulkollan & Elastikbandagen | Ene | Ausschubsystem mit verschl armem Zahnriemenantrieb | Hydraulikmotor mit Sensor eiß- Wartungsfreier Dro | Elektronische Endlage | ndämpfung d Sensing System |
| Kabine | Mit Standardoptionen individualisierbar | | Niedrige Einstiegshöhe Boardcomputer m keit und Farb-Tou | iit Menrsprachig- | Controller ise 1Hand Joystick oder individuell parametrierbar) | Umfangreiche optionale Sonderausstattungen |
| Kabinenvarianten | Standard: Längskabine: 670 x 1000 mm optional: Längskabine Heckeinstieg 670 x 1000 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 670 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 900 mm Diagonalkabine: 850 x 1000 mm | Standard: Längskabine: 670 x 1000 mm optional: Längskabine Heckeinstieg 670 x 1000 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 670 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 900 mm Diagonalkabine: 850 x 1000 mm | Standard: Querkabine: 800 x 670 mm optional: Längskabine: 670 x 1000 mm Längskabine Heckeinstieg: 670 x 1000 mm Querkabine: 850, 900 x 670 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 900 mm Diagonalkabine: 850 x 1000 mm | Standard VK: Querkabine 900 x 670 mm Standard EB: Querkabine 900 x 900 mm optional: Querkabine: 800, 850, 900 x 670 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 900 mm Diagonalkabine: 850 x 1000 mm LK Frontsitz: 800 x 1350 mm (NUR EB) | Standard: Querkabine: 900 x 670 mm optional: Querkabine: 850 x 670 mm Querkabine: 850, 900 x 900 mm Diagonalkabine: 850 x 1000 mm | Standard: Querkabine: 1100 x 950 mm |

Angaben beziehen sich auf Standardausführungen und bedürfen vorheriger technischer Abklärung. Technische Änderungen vorbehalten.





Mehrwege-Seitenstapler mit Pendelrahmen

Sicher und wendig bei unebenen Böden und im Außenbereich

Die elektrisch betriebenen Mehrwege-Seitenstapler sind ideal bei geringeren Plattformbreiten bei geringeren Hubhöhen – so zeigt der Pendelrahmen seine Vorteile. Durch den Pendelausgleich werden schnellste Reaktionszeiten bei Bodenunebenheiten erreicht und das Gerät korrespondiert perfekt mit dem Boden.

Bei Geräten mit Elastikbandagen ist der mechanische Pendelausgleich mit King-Pin-System schneller.

Unsere Maschinen eignen sich zum universellen Bewegen von Langgutmaterial, Blechpaketen, Spanplatten, Kabeltrommeln und Rundmaterialien in Schmalgang-Regalanlagen frei verfahrbar im Innen- und Außenbereich. Mit Elektroantrieb sind die Mehrwege-Seitenstapler leise und umweltfreundlich und können multifunktionell für Blocklagerung, Regallagerung von schweren, sperrigen und langen Materialien eingesetzt werden.





Pendelausgleich für schnellste Reaktionszeiten bei Bodenunebenheiten



| | EFYco 30 // 35 Vulkollan // Elastik | EFYco 40 // 45 Vulkollan // Elastik | |
|---|--|--|--|
| Leistung | 48 Volt 465 Ah | 48 Volt 465 Ah | |
| Hubkraft | bis zu 3 // 3,5 Tonnen | bis zu 4 // 4,5 Tonnen | |
| Standardhub (h3) | 3500 - 8000 mm | 3500 - 8000 mm | |
| Abmessung über Kabine (L x B x H) bei NB=1950 | 2800 x 2050 x 2550 | 2800 x 2050 x 2550 | |
| Arbeitsgangbreite bei NB=1950 | 2250 - 3050 | 2250 - 3050 | |
| Lastschwerpunkt | 600 | 600 | |
| Nutzbreite mit GT | 1200 | 1200 | |
| Wenderadius | 1750 | 1750 | |
| Plattformhöhe | 400 (500 EB) | 400 (500 EB) | |
| Rahmeineinschnitt (E) | 1320 | 1320 | |
| Gabelträgerlänge (GTL) | 1150 | 1150 | |
| Antrieb Fahrmotor | AC-Drehstromtechnik 2 x 5 kW | AC-Drehstromtechnik 2 x 5 kW | |
| Antrieb Arbeits- hydraulik | AC-Drehstromtechnik 1 x 19 kW | AC-Drehstromtechnik 1 x 19 kW | |
| Batteriegröße | 48 V 3 PzS 465 Ah 4 PzS 620 Ah 5 PzS 775 Ah 6 PzS 930 Ah | 48 V 3 PzS 465 Ah 4 PzS 620 Ah 5 PzS 775 Ah 6 PzS 930 Ah | |
| Bereifung | Vulkollan 2xø 406 x 178 - Kabine, 4xø 285 x 100 - Last Elastikbandagen optional | Vulkollan 2xø 406 x 178 - Kabine, 4xø 285 x 100 - La Elastikbandagen optional | |
| Technologie | AC Technologie Kompakt & wendig 12 Lenkprogramme Standard flexibel anwendbar (von 465 bis 930 Ah) Vulkollan & Elastikbandagen | AC Technologie Kompakt & wendig 12 Lenkprogramme Standard flexibel anwendbar (von 465 bis 930 Ah) Vulkollan & Elastikbandagen | |
| Kabine | Mit Standardoptionen individualisierbar | Mit Standardoptionen individualisierbar | |
| Kabinenvarianten | Standard: Querkabine: 800 x 670 mm optional: Längskabine mit Heckeinstieg 800 x 900 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 670 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 900 mm | Standard: Querkabine: 800 x 670 mm optional: Längskabine mit Heckeinstieg 800 x 900 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 670 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 900 mm | |

Angaben beziehen sich auf Standardausführungen und bedürfen vorheriger technischer Abklärung. Technische Änderungen vorbehalten.











Referenzen und



Technik und Details













- Seitenstapler
- Mehrwege-Seitenstapler
- Luftfahrtbodengeräte

Zentrale Österreich

Bulmor industries GmbH Kickenau 1 A-4320 Perg

- t +43 7262 58397-0 **f** +43 7262 52297-11
- e info@bulmor.com

Niederlassung Deutschland Bulmor Deutschland GmbH Hurststraße 2 D-77815 Bühl

Niederlassung UK

Bulmor Lancer Ltd. Chartmoor Road Leighton Buzzard

